

Voortgang pilot Randstadmodel

16 april 2019

Inhoud

1. Werkstappen pilot
2. Voortgang
3. Conclusies
4. Vervolgstappen

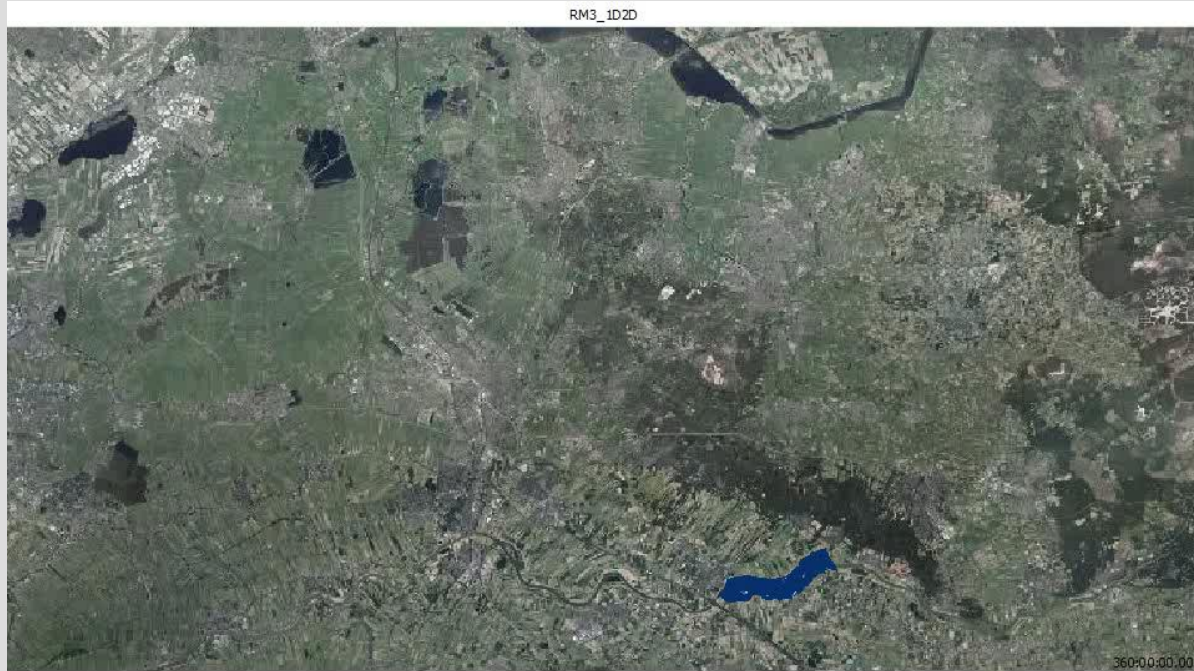


1. Werkstappen pilot

1. Sobek 2 (1D CF-RF) model naar D-Hydro
2. Automatische gridgeneratie en automatische koppeling 1D2D (Lateraal en/of embedded)
3. Datalagen:
 1. Hoogtekaart
 2. Ruwheid
 3. Lijnelementen
 4. Onderdoorgangen
4. Bresgroei sommen en analyse
5. Variatie gridcelgrootte en lokale verfijning gridcellen

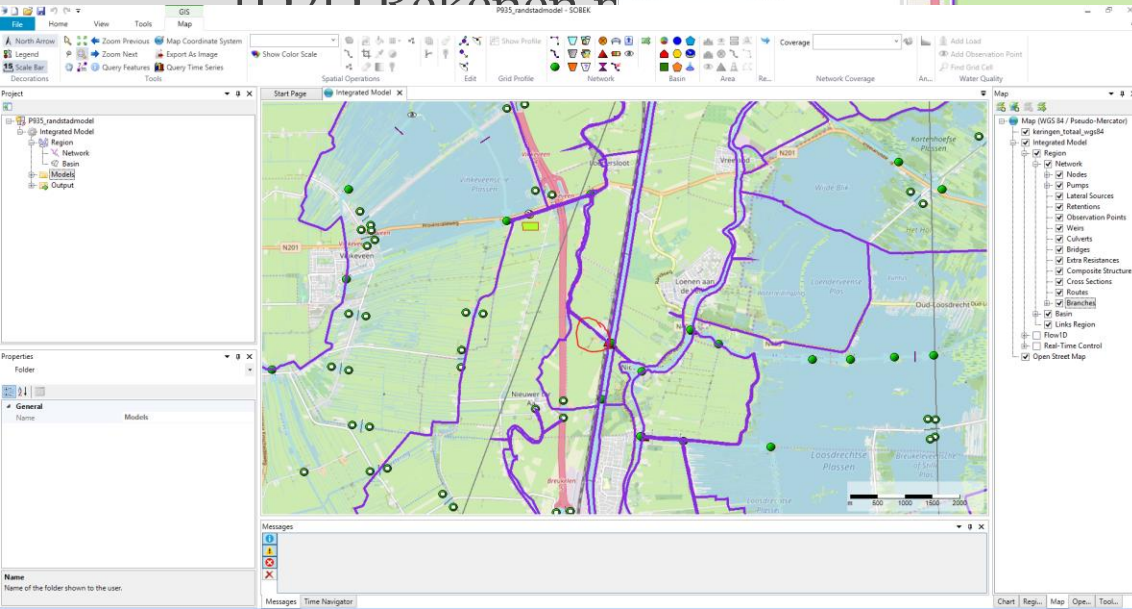
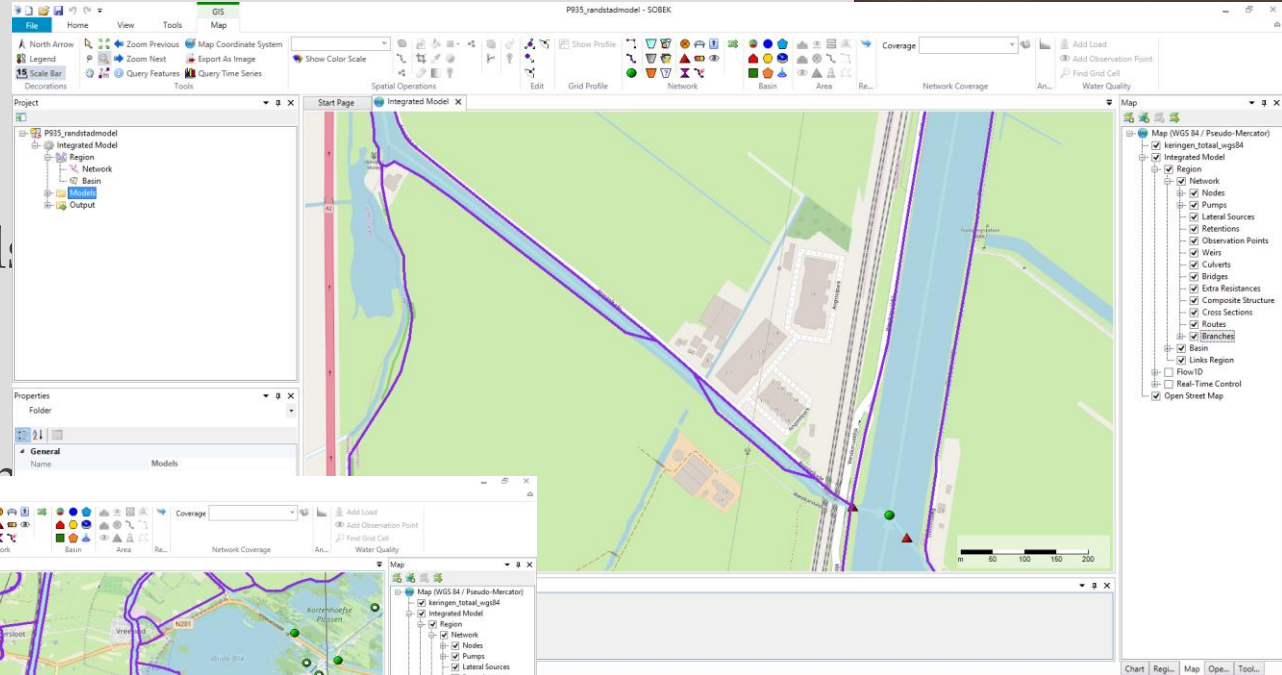


2. Voortgang - Deelmodel



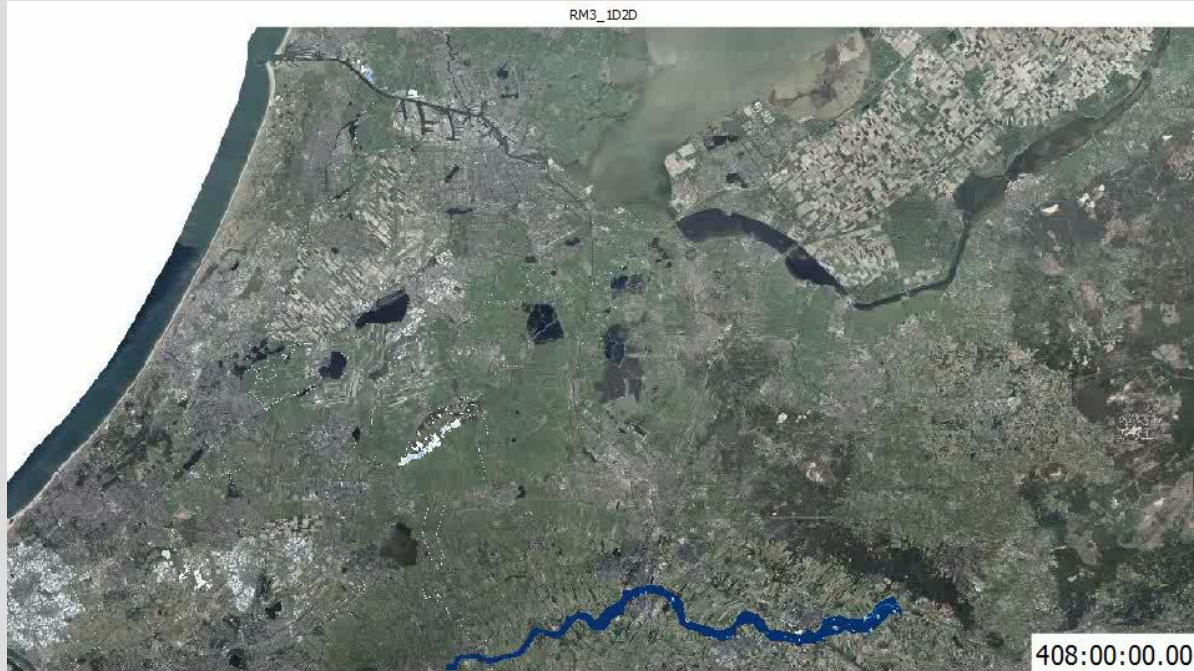
2. Voortgang -

- Initiele waterlevels: 2D
- Aantal bugfixes: 1D/2D Bepalen

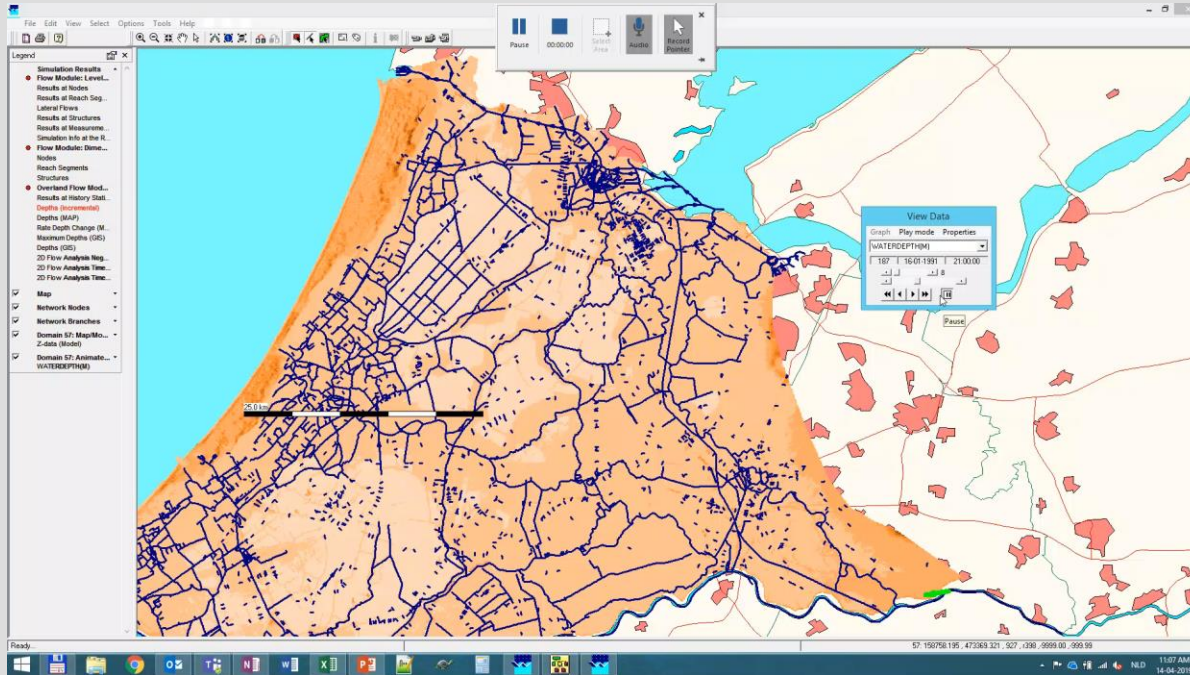


to
erk
erk

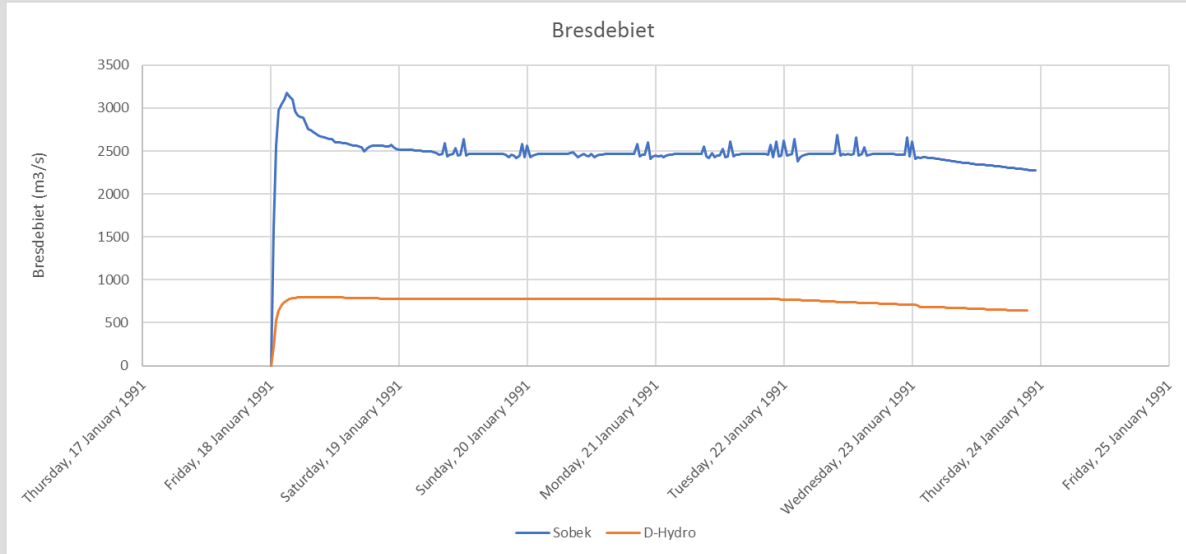
2. Voortgang - Volledig model



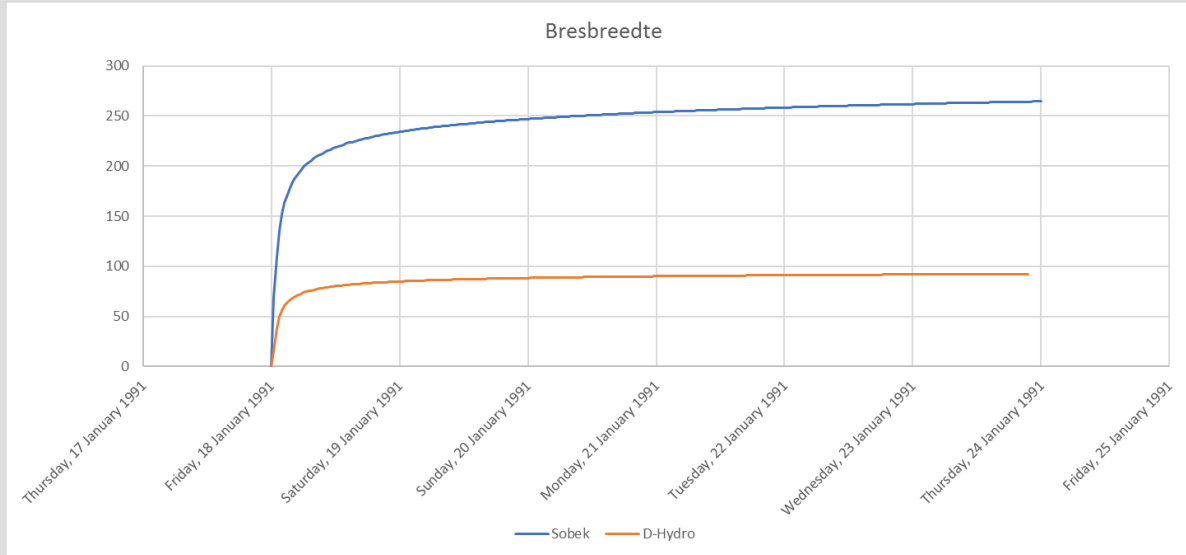
2. Voortgang - Vergelijking Sobek2



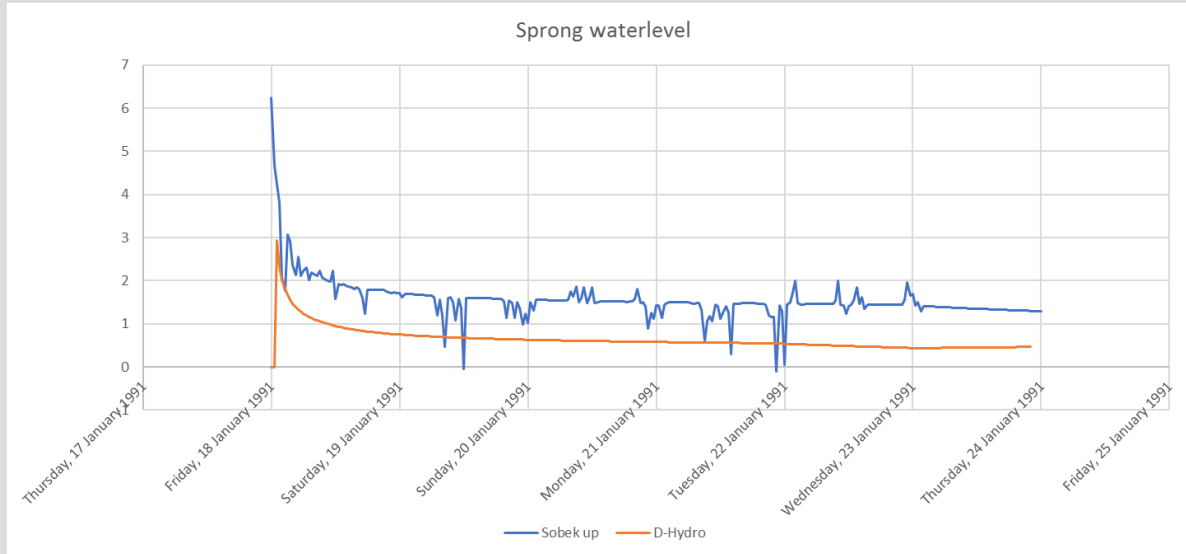
2. Voortgang - Vergelijking Sobek2



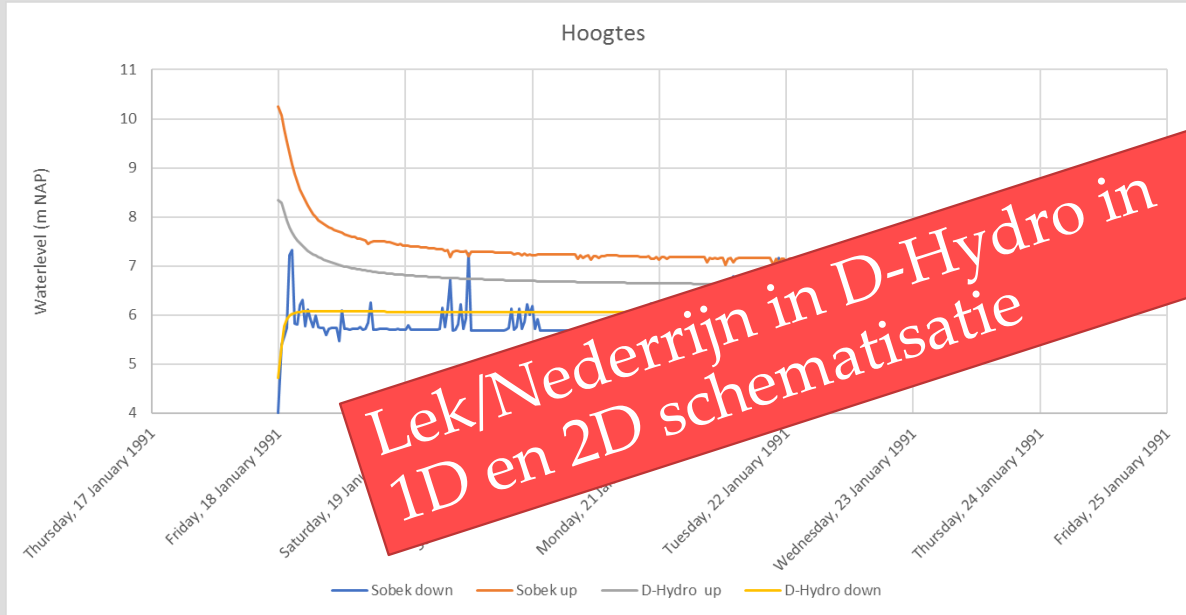
2. Voortgang - Vergelijking Sobek2



2. Voortgang - Vergelijking Sobek2



2. Voortgang - Vergelijking Sobek 2



3. Voorlopige conclusies

- Volledig automatisch opgebouwd uit brondata en Sobek3 model (handmatige omzetting uit Sobek2 model)
- Sobek toleranter dan D-Hydro voor schematisatie fouten
- Bresdebiet Sobek groter dan D-Hydro door grotere watersprong
 - Onderschatting waterstanden in D-Hydro mogelijke oorzaak



4. Vervolgstappen

1. Sobek 2 (1D CF-RF) model naar D-Hydro
2. Automatische gridgeneratie en automatische koppeling 1D2D (Lateraal en/of embedded)
3. Datalagen:
 1. Hoogtekaart
 2. Ruwheid
 3. Lijnelementen
 4. Onderdoorgangen
4. Bresgroei sommen en analyse
5. Variatie gridcelgrootte en lokale verfijning gridcellen



4. Vervolgstappen

- Optimalisatie modelschematisatie
 - Rekentijden
 - Lekkages
- Dubbele schematisatie Neder-Rijn
Lek verwijderen
- Bres in de Lopikerwaard



Vragen?



Voortgang pilot Randstadmodel

16 april 2019