



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Introductie KPP Kennisonwikkeling Morfologie Waddenzee

Workshop 9 april 2019

Herman Mulder (RWS WVL)



Aanleiding en start

- Morfologische kennis versnipperd over projecten en mensen
- Zwakke relatie tussen kennis en kaders, m.n.:
 - PKB/Structuurvisie Waddenzee
 - Natura2000-beheerplan
- Impuls vanuit Samenwerkingsagenda Waddenzee (kennisagenda)
- Ongelijkheid t.o.v. andere kennisprogramma's (KPP B&O Kust, Rivieren, Schelde)

Gestart met financiering vanuit Landelijke Taken ("van onderop")

- *Toekomstige inbedding?*



Doel en aanpak kennisprogramma

Doel:

- Minder ad hoc reageren op vraagstukken, meer pro-actief.
- Kennis- en informatiebasis voor diverse morfologische vraagstukken
- Betere informatievoorziening (o.a. voor omgeving)
- Gezamenlijk beeld van de morfologische ontwikkelingen

Aanpak:

- Op structurele wijze kennis verzamelen, analyseren, ordenen en borgen
- Kennis toegankelijk maken voor beleid- en beheer; thema's veiligheid, bereikbaarheid, natuur en overige gebruiksfuncties.
- Afstemmen met beleidsmakers, beheerders, adviseurs, wetenschappers en gebruikers van het wad. O.a. PRW, WA, NCK, KPP Kust,..



Resultaten tot heden

- Workshop 24 maart 2016: vragenstukken per thema
- Eind 2016: kennisprogramma geformuleerd
 - Inhoudelijk onderzoek (o.a. kombergingsrapport)
 - Uitdragen en inbedding kennis
 - Data en informatie op orde
- Vanaf 2018 verwante vraagstukken geïncorporeerd:
 - KRW-Waddenzee: slib (t/m 2020)
 - Pilot Westgat (baggeren in buitendelta) (t/m 2019)
- Ca. 20 producten: <https://publicwiki.deltares.nl/display/MORFWAD>



2019

- Oogst van de afgelopen periode uitdragen en terugkoppelen naar beleid en beheer:
 1. Workshop Toegankelijkheid/Bereikbaarheid: 9 april
 2. Workshop Natuur (en overig gebruik): juni
 3. Workshop Veiligheid: na de zomer
- NCK-themadag *Morphodynamics of the Wadden Sea: recent research and future challenges*: 17 mei (link met wetenschap)
- Symposium voor diverse stakeholders: 14 november
- Inhoudelijk werk aan sedimentbalans, kombergingsrapport, Pilot Westgat, KRW-slib, data op orde.



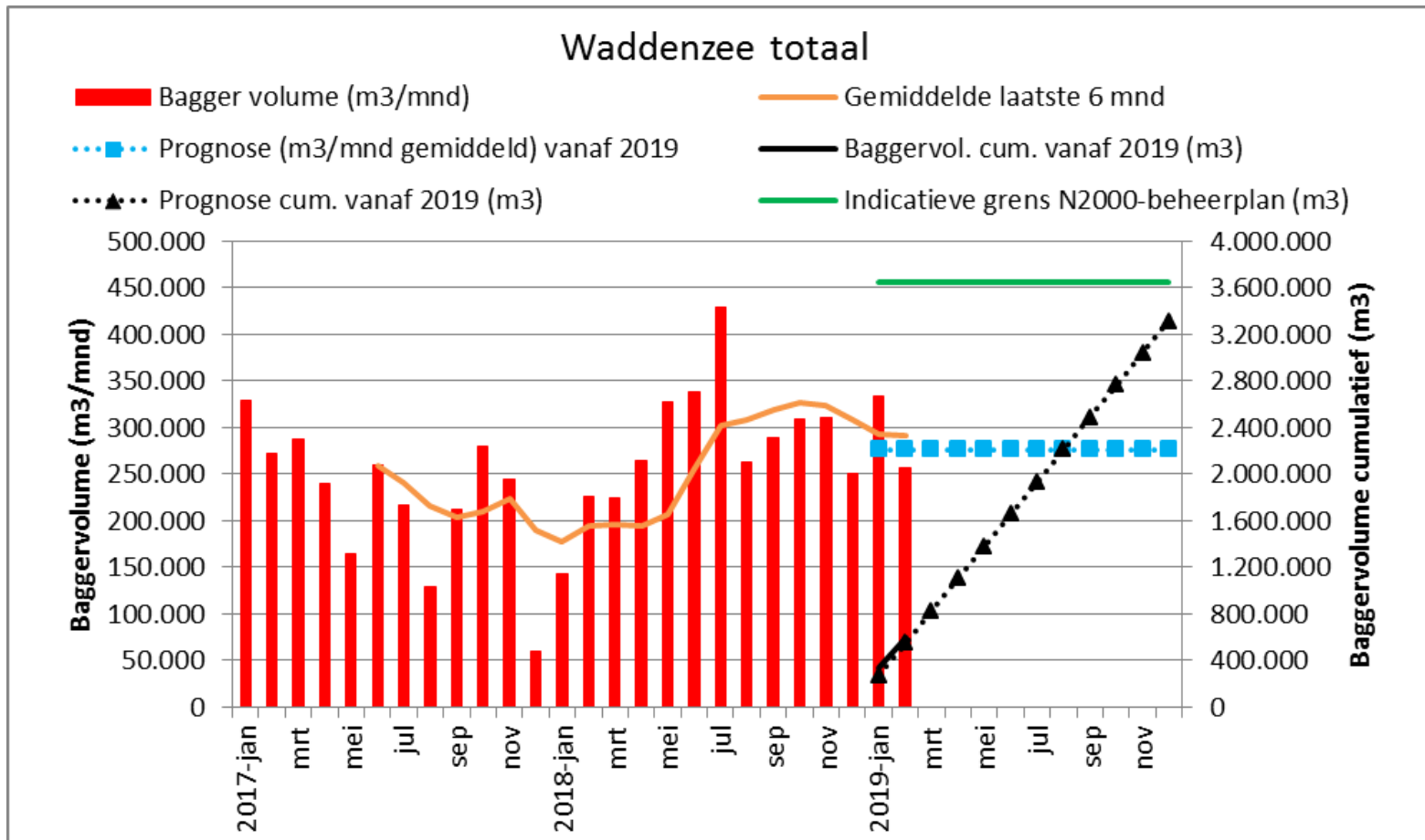
Vraagstukken m.b.t. Bereikbaarheid

- Overzicht per kombergingsgebied
- Algemene aspecten:
 - Baggeren leidt tot kosten
 - Baggeren en verspreiden hebben effecten op natuur en milieu
 - Morfologische ontwikkelingen (zand en slib) veranderen de baggerinspanning op (zeer) korte en lange termijn
 - Flexibiliteit in beheer versus voorwaarden (beheerplan, contract)
- Kosten en effecten zijn gerelateerd aan baggervolumes
 - Volgen, signaleren en bijsturen
 - Trends en verklaringen
 - Prognose



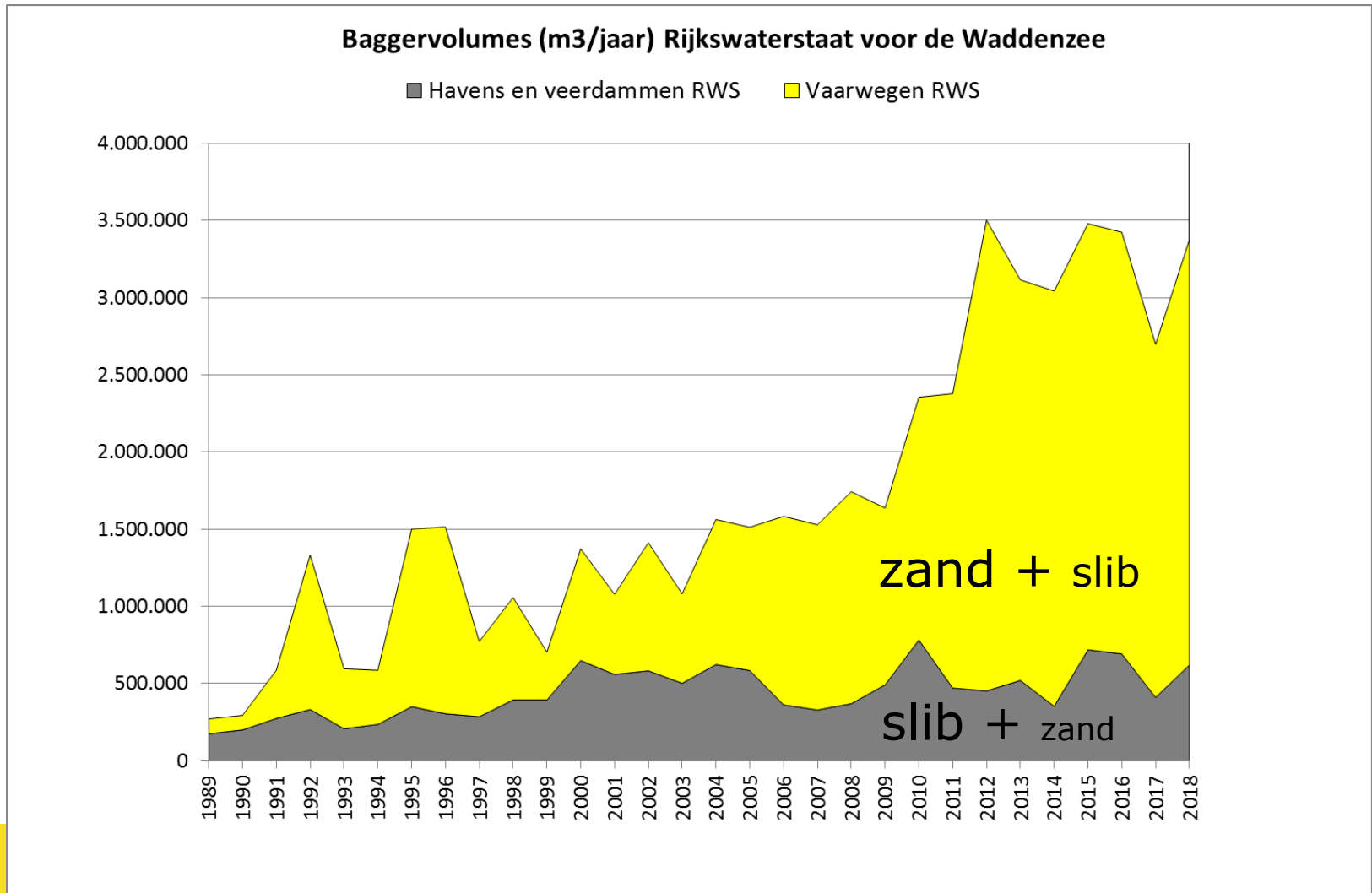
Voortgangsinformatie baggervolumes (in m.v.v.)

per maand; per baggervak; nu volgend – hoe naar pro-actief/bijsturend?



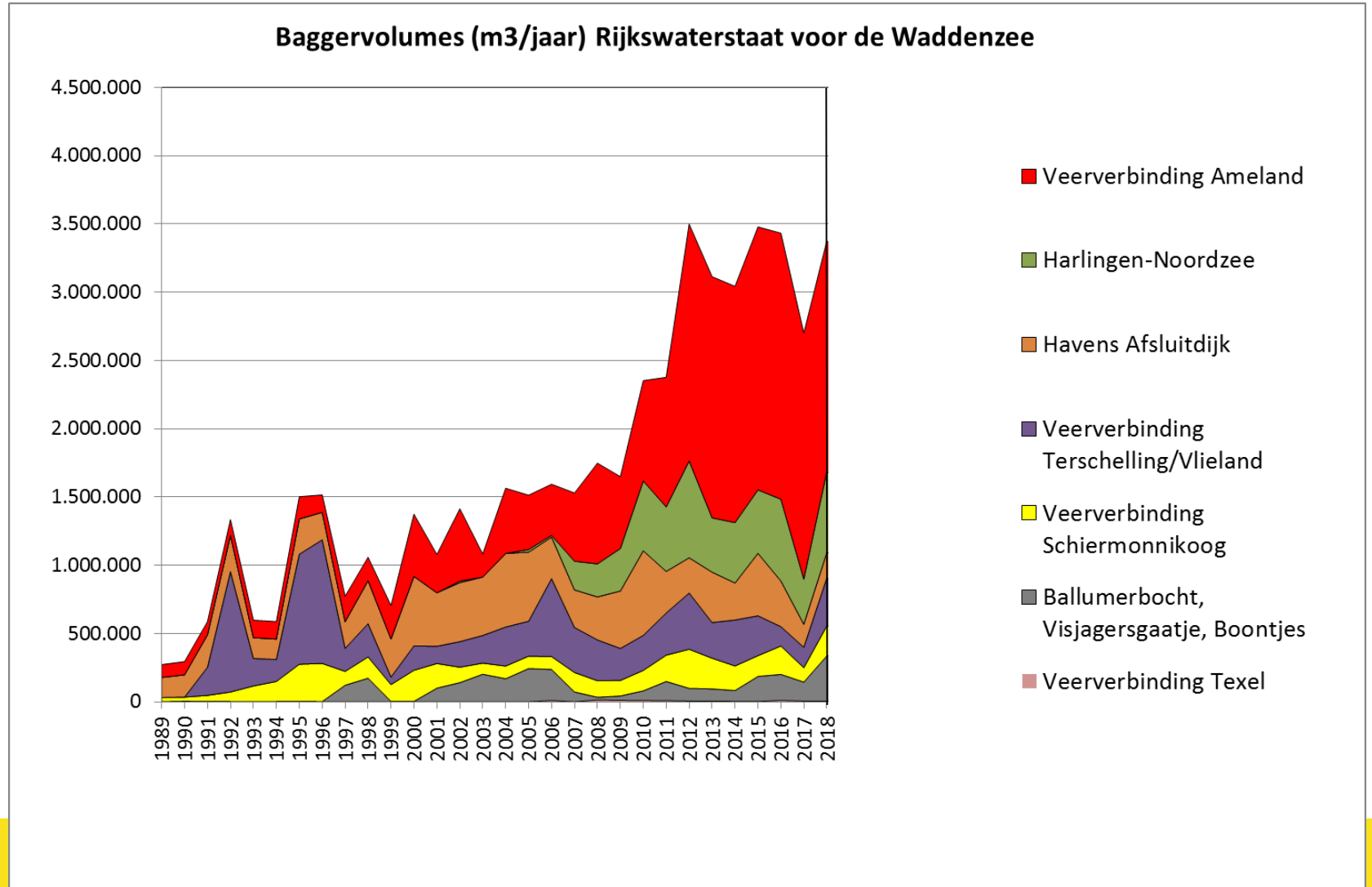


Stijgende trend vooral in vaargeulen



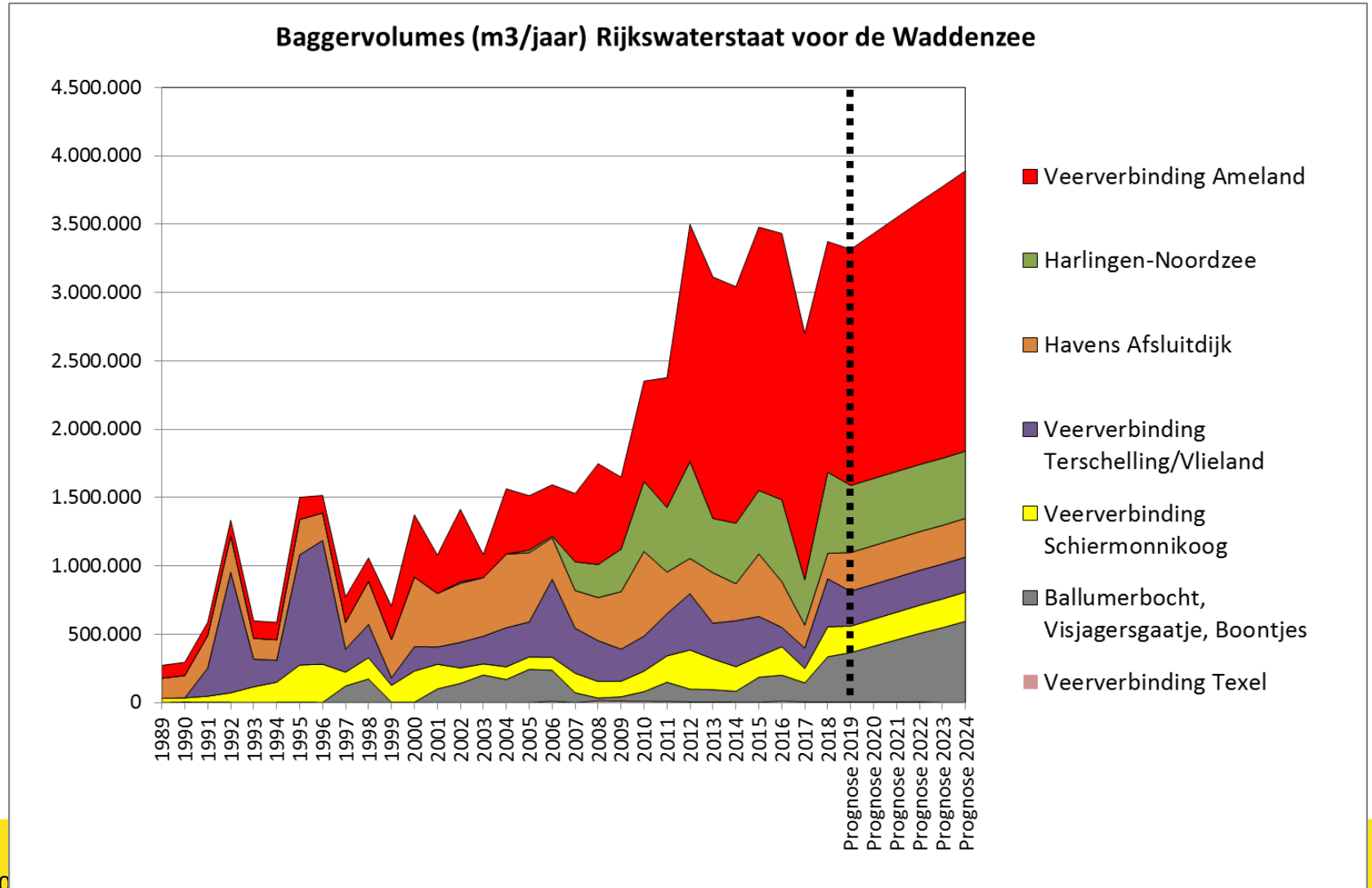


Stijgende trend baggervolume RWS





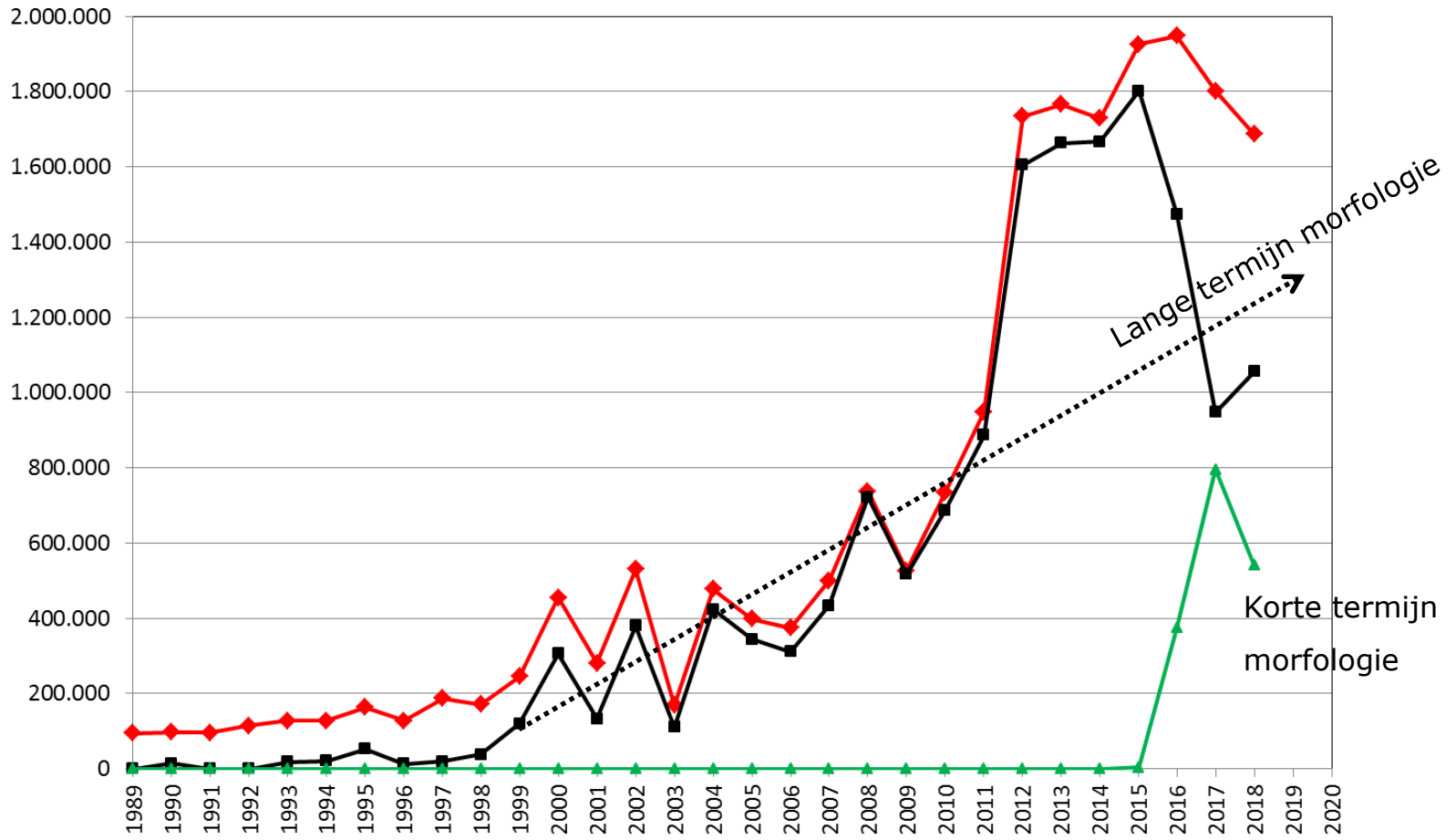
Stijgende trend baggervolume RWS





Baggervolumes (m3/jaar) Vaarweg Ameland

◆ Veerverbinding Ameland ■ Holwerd-VA25 ▲ VA4-VA6 en VA9-VA13



Rijkswaterstaat