

Kennisprogramma zeespiegelstijging.
Stichting Plan West-Holland
L. A. Th. Klein Breteler.
www.planwestholland.nl
06 12 90 57 06

Uitgangspunt

Het ontwerpuitgangspunt van Plan West-Holland is primair om onze provincies Noord- en Zuid-Holland duurzaam te beschermen tegen het stijgende zeewater. West-Holland is nieuw land voor de kust van Hoek van Holland tot Den Helder en is 5 km breed waarvan ondermeer de landhoogten en de zeeweringen zijn gerelateerd aan die van Maasvlakte 2, omdat het gebied exact even ver de zee in steekt. West-Holland zou een nieuwe provincie kunnen worden waar twee en een half miljoen mensen kunnen wonen in energieneutrale woningen. Het is een robuust, op onze toekomst gericht plan om voor onze kinderen en kleinkinderen een veilig, betrouwbaar maar ook schoon stukje Nederland achter te laten. Door een uitvoerige maatschappelijke kosten-batenanalyse zal aangetoond kunnen worden dat door de maatschappelijke en economische meerwaarde Plan West-Holland een *realistisch, betaalbaar* en *uitvoerbaar* plan zal zijn.

Doelbereik

De landhoogten en de hoogte van de zeeweringen worden in principe gelijk aan die van Maasvlakte twee, tenzij nieuwe inzichten aanpassingen rechtvaardigen.

In dat geval zullen de zeeweringen aangepast kunnen worden aangezien die zo zijn ontworpen dat ze goed en relatief snel opgehoogd kunnen worden.

De hoogte van land en zeewering is gerelateerd aan die van Maasvlakte 2.

Land ongeveer 6 mtr + NAP en de zeewering heeft een kruinhoogte van 14 mtr. + NAP afhankelijk van de nieuwste inzichten. De strook water tussen West-Holland en het vaste land (de Randzee) is 1 km breed en 120 km lang en heeft dus 120 km² oppervlakte. De rivieren kunnen hier hun water in kwijt wat verder naar zee stromen zal. Dit geeft ook, samen met West-Holland, een buffer waardoor er minder zout water het vaste land kan binnendringen. Wegens de catastrofale gevolgen van een doorbraak van bijvoorbeeld dijkkring 14, kan onze regering geen onnodig risico nemen. Vandaar dat er bij het ontwerpen van West-Holland uit is gegaan van het zwartste scenario. (worst case scenario)

De neveneffecten

Plan West-Holland kent talloze neveneffecten die we meerwaarde noemen.

Op de vijf middelgrote steden die op Zuid West-Holland gepland zijn kunnen ruim 1 miljoen huizen worden gebouwd waar twee en een half miljoen mensen kunnen wonen

op een waterveilige hoogte in door een lage grondprijs relatief goedkope en energieneutrale woningen. [De bebouwing rukt op in Nederland](#), vooral in Zuid-Holland. **De zes steden** op Zuid West-Holland zouden het verder volbouwen van de Randstad kunnen voorkomen. De drukke Randstad zal ontlast worden wanneer de zes middelgrote steden op Zuid West-Holland bevolkt zullen zijn. Het enorme gebied waar nu Schiphol is gevestigd kan, wanneer Schiphol naar West-Holland verplaatst zou worden, worden aangewend voor de bouw van vele woningen en bedrijven. De lange **files in de Randstad** zullen nauwelijks meer voorkomen wanneer heel veel mensen liever op het veilige West-Holland zullen gaan wonen, wat veel geld en ergernis zal besparen. Voor wat scheepvaart betreft: ter hoogte van IJmuiden komt een concentratie van verschillende vervoerssystemen waaronder een zeehaven als uitbreiding van de haven van Amsterdam en een binnenhaven. In dit plan zal Schiphol verplaatst worden naar deze locatie die we alvast “de economische motor” van Nederland zijn gaan noemen. Ook rail- en wegverkeer en wellicht ook een metroverbinding naar Amsterdam zal de mobiliteit optimaliseren. Gedacht wordt ook aan een magneettrein die wonen en werken op West-Holland zal kunnen faciliteren. Omdat er een geheel nieuw en schoon Noordzeestrand aan de westkust van West-Holland komt zal daar minstens evenveel recreatie mogelijk zijn als waar nu ons strand aan de Noordzee ligt, inclusief hotels, restaurants enz. Maar ook aan de oostkant van West-Holland is veel recreatie mogelijk, te vergelijken met die van de randmeren langs de Flevopolder. Het huidige Noordzeestrand met alle hotels strand en watersport kan daarom min of meer blijven bestaan. Landbouw, tuinbouw en veeteelt is tussen de vijf middelgrote steden mogelijk. Ook op het noordelijk deel van West-Holland is dat goed denkbaar. Wegens het verstoren van de zeebodem om dit hele gebied op te hogen met zeezand is er een wettelijke compensatie van natuurontwikkeling van het gehele gebied van West-Holland Noord voorzien. Dit schept kansen voor recreatie, duurzame energie, een waterstofhaven en voor flora en fauna. Grote delen van dit gebied kunnen worden ingericht voor bosaanplant, wat belangrijk is voor de CO2 reductie.

Benodigde middelen

Noord West-Holland is 54 km lang, 5 km breed en heeft een oppervlakte van 270 km². Dit is precies de helft van Oostelijk Flevoland. De strook water tussen West-Holland en het vaste land (de Randzee) is 1 km breed en 120 km lang, in het midden 300 mtr. diep en heeft 120 km² oppervlakte. Hier zal ook een maximale hoeveelheid zand uit gewonnen worden om West-Holland verder mee op te hogen.

Zuid West-Holland is 60 km lang, 5 km breed en heeft 300 km² aan oppervlakte. De totale oppervlakte van Noord- en Zuid- West-Holland is dus **570 km²**.

In vergelijking daarmee: Oostelijk en Zuidelijk Flevoland zijn samen **970 km²** groot. Er is wel een belangrijk verschil: Flevoland is een polder terwijl West-Holland een enorme soort terp is. De geschatte kosten zijn ook gerelateerd aan Maasvlakte Twee. De kosten van de aanleg van de Maasvlakte 2 waren 2,9 miljard euro. De totale omvang van de Maasvlakte 2 is ca. 2000 hectare of wel 20 vierkante kilometer. Daarvan bestaat 10.00 km² uit bedrijfsterreinen, 2.90 km² uit infrastructuur en 2.30 km² uit zeekeringen. Totaal dus 15.20 km² aan landoppervlakte. (zie: [Maasvlakte 2](#)). De totale oppervlakte

van West-Holland is 570 vierkante kilometer en is dus 37.5 x groter dan de Maasvlakte 2. Wanneer we dit vermenigvuldigen met de 2.9 miljard euro komen we uit op een bedrag van 108.75 miljard euro voor de aanleg van West-Holland. Daar moet dan nog 2 miljard euro bij opgeteld worden voor 3 zeesluizen. Het totaal is dan 110.75 miljard. Bij een spreiding over 25 jaar komt dat op 4.43 miljard per jaar uit. Maar waarschijnlijk zullen de kosten een stuk lager uitvallen omdat alle onderzoeken en voorbereidingen die gedaan zijn voor Maasvlakte 2 niet nog een keer gedaan hoeven worden. Hier was de heer Dirk Hamer (technisch directeur [Maasvlakte 2](#) waar ik een urenleng gesprek mee had) het mee eens. Hij stelde ook dat West-Holland met de nieuwste technieken zeker maakbaar is maar dan wel in fasen. Het toekomstige probleem van *dalend rivierwater* in de zomer (door klimaatverandering bijna geen sneeuw meer in de bergen) in combinatie met de [stijgende zeespiegel](#) (zeewater zal het land binnenstromen!) kan worden opgeheven. (zie "[rivieren](#)" van de website). Ook voor hoogwater in de winter is een oplossing denkbaar. De Randzee kan ook dan een bufferfunctie vervullen.

Duurzaamheid

Door de natuurontwikkeling van West-Holland Noord zal er heel veel bos in Nederland bijkomen wat gunstig is voor de terugdringing van CO2 uitstoot. Op geheel West-Holland zijn geen fossiele brandstoffen meer aanwezig: alles is elektrisch. Dakpannen die zonnecollectoren zijn. Ook wordt er nu al geëxperimenteerd (Solar road) met wegen die elektriciteit genereren.

Adaptiviteit

Wanneer Plan West-Holland een doelmatig, realistisch, betaalbaar en goed uitvoerbaar plan is gebleken zal er wellicht een maatschappelijke kosten batenanalyse volgen en daar zal ruim de tijd voor worden genomen. Bekeken zal ondermeer worden hoe het aanpassingsvermogen van het concept Plan West-Holland in onze samenleving vorm zal krijgen. De eerste fase van ontwikkeling van dit project is het gehele gebied met de vervoerssystemen zodat Schiphol 2 snel van start kan gaan. Wat omvang betreft wellicht ook te vergelijken met Maasvlakte 2. Maar door een steeds verbeterde techniek zal er wellicht sneller en efficiënter gebouwd kunnen worden. En wanneer de zandsuppleties langs onze kust niet meer zullen volstaan, zal Plan West-Holland een goed alternatief zijn, waarop we kunnen bouwen en vertrouwen. De klimaatcrisis zal bij dit plan uiteraard een zeer belangrijke plaats innemen. Het is noodzakelijk om onze kust zo goed mogelijk te beschermen, maar niet zonder iets aan de oorzaken te doen. West-Holland maakt Nederland groter, duurzamer en is fossielvrij. De groene economie zal onze toekomst worden. West-Holland zou een proeftuin kunnen zijn voor duurzame vernieuwingen, experimenten en initiatieven op gebieden als economie, energie en ecologie.