



#### Wanneer is de uitvoering?

De werkzaamheden worden gefaseerd uitgevoerd. Om te voldoen aan de afspraken over af te voeren hoeveelheden afvalwater, wordt het persstation Roosendaal als eerste aangepakt. Daarna volgt het schoonwatergemaal van de rwzi Bath en vervolgens het persstation in Bergen op Zoom. Parallel aan de werkzaamheden in Bath en Bergen op Zoom wordt over een stuk van 3,5 km een extra leiding aangelegd (vanaf het kruispunt van de Rijkswegen A4/A58 naar de zuivering Bath). Aansluitend volgen de werkzaamheden aan de persstations Hoeven en Moerdijk. De werkzaamheden zijn naar verwachting in 2024 afgerond.

Voordat de werkzaamheden starten, moeten vergunningen worden aangevraagd. Hiervoor zijn, naast het ontwerp, ook onderzoeken nodig om na te gaan of de werkzaamheden effect hebben op de omgeving. Denk bijvoorbeeld aan bodemkwaliteit, het opsporen van asbest of flora en fauna.

Naar verwachting start de aannemer in 2018 met het werk.

#### Informatie

Voor meer informatie bel of mail ons.  
T +31 76 564 10 00  
E [info@brabantsedelta.nl](mailto:info@brabantsedelta.nl)

#### Waterschap Brabantse Delta

Waterschap Brabantse Delta zorgt voor veilige dijken en kades, zuivert rioolwater, verbetert en bewaakt de kwaliteit van het oppervlaktewater en regelt de hoogte van het water in Midden- en West-Brabant. Bij de uitvoering van deze taken werken wij samen met inwoners, agrariërs, bedrijven en anderen. Hierbij houden we rekening met de belangen van de samenleving en bereiden ons voor op toekomstige ontwikkelingen.

## Vernieuwing afvalwaterpersleiding AWP

Uitgave: 2017. Aan deze folder kunnen geen rechten worden ontleend.



Informatie over de AWP tussen Moerdijk en Bath

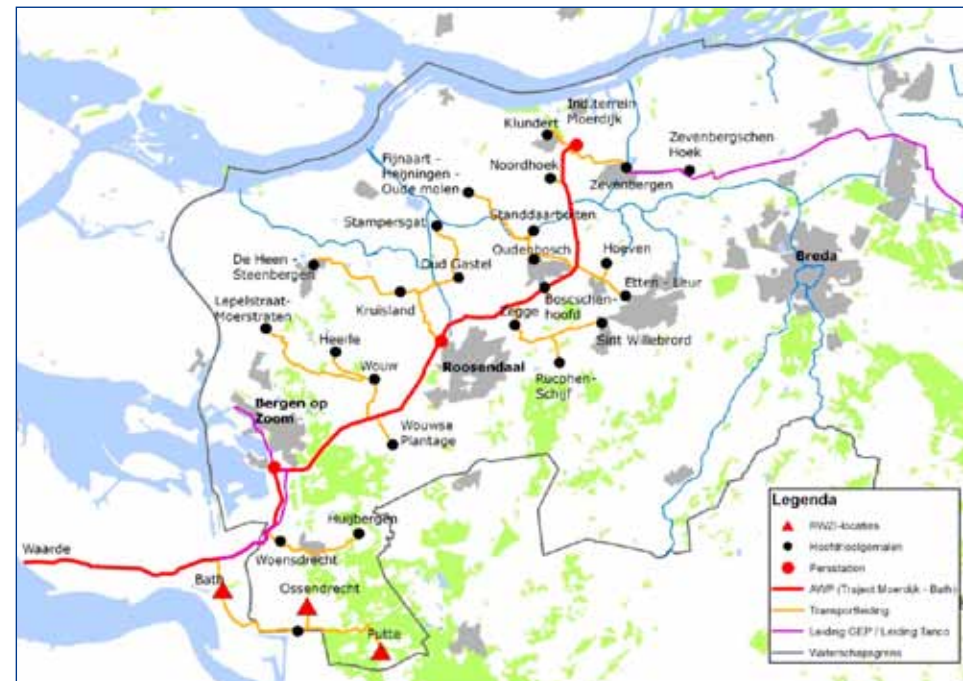
Waterschap Brabantse Delta  
Postbus 5520, 4801 DZ Breda  
T 076 564 10 00  
[info@brabantsedelta.nl](mailto:info@brabantsedelta.nl)  
[www.brabantsedelta.nl](http://www.brabantsedelta.nl)

[www.facebook.com/brabantsedelta](https://www.facebook.com/brabantsedelta)  
[www.twitter.com/brabantsedelta](https://www.twitter.com/brabantsedelta)  
[www.linkedin.com/company/waterschap-brabantse-delta](https://www.linkedin.com/company/waterschap-brabantse-delta)



## Vernieuwing afvalwaterpers- leiding Moerdijk-Bath/Waarde

De belangrijkste transportleiding van afvalwater (AWP) in het werkgebied van waterschap Brabantse Delta is 60 kilometer lang en 40 jaar in gebruik. De leiding loopt van industrieterrein Moerdijk naar de rioolwaterzuivering in Bath (zie onderstaande afbeelding). Onderweg verzamelt de AWP het afvalwater van 35 dorpen en steden in West-Brabant. Het afvalwater wordt vervolgens gezuiverd op de rioolwaterzuivering (rwzi) Bath en geloosd op de Westerschelde vlakbij Waarde. Door vervuiling en intensief gebruik slijt het systeem waardoor het storingsgevoelig wordt. Tijd dus voor een opknapbeurt.



### Onderzoek

Uit onderzoek blijkt dat doorgaan met de bestaande AWP leiding duurzamer en goedkoper is dan vergelijkbare alternatieven. Het waterschap heeft er daarom voor gekozen de AWP te renoveren en gedeeltelijk uit te breiden zodat deze toekomstbestendig is. Met het juiste onderhoud kan de huidige AWP wel 100 jaar meegaan. Wel zijn de komende jaren maatregelen nodig aan de leiding zelf en aan de persstations. De pompen in de persstations zorgen dat het afvalwater door de persleiding stroomt en uiteindelijk de zuivering in Bath bereikt.

### Wat gaan we doen?

Om de AWP klaar te maken voor de toekomst, renoveert het waterschap de persstations bij Moerdijk, Hoeven, Roosendaal, Bergen op Zoom en het schoonwatergemaal dat onderdeel is van rwzi Bath. Bij de renovatie van de persstations plaatsen we extra pompen en vervangen de bestaande pompen. Om grotere hoeveelheden afvalwater te kunnen verwerken, leggen we vanaf het kruispunt A4/ A58 en de zuivering Bath over een stuk van 3,5 km een tweede leiding aan.

### Wat zijn de gevolgen voor de omgeving?

De sloop- en bouwwerkzaamheden aan de persstations vinden binnen de hekken van het waterschap plaats. Materiaal wordt met vrachtwagens van en naar de persstations vervoerd. De omgeving krijgt daarom te maken met bouwverkeer. Hierover is het waterschap in overleg met de gemeenten.



De extra leiding die wordt gelegd, ligt voor een groot deel op percelen met agrarisch gebruik. Deze leiding wordt naast de bestaande leiding gelegd. De werkzaamheden hiervoor geven overlast. In overleg met de betrokken eigenaren probeert het waterschap de hinder zoveel mogelijk te beperken. Het tracé kruist ook een aantal provinciale- en gemeentelijke wegen, sloten en beken. Met de provincie, gemeenten en waterschappen wordt gekeken onder welke voorwaarden de werkzaamheden worden uitgevoerd.