

Professioneel persleidingbeheer

- Waar staan we volgens beheerders, adviseurs en aannemers?
- Wat vraagt extra aandacht, inzet en samenwerking?

Cornelis de Haan (Water Solutions) namens
RIONED (T. Beenen) & STOWA (B. Palsma)

CAPWAT 22-3-2023 Aqua Nederland: 10.00-13.00



Inhoud

1. Ontwikkelingen
2. Informatiewegwijzer
3. Ontwikkelingsbehoefte
4. Feedback

Overzicht Ontwikkelingen en communities

CAPWAT/Deltares “hydraulica”

- Coördinatie en opleidingen sinds 1-1-2003 **(20 jaar)**

RIONED&STOWA “beheer”

- Proeftuinen sinds 2013 **(10 jaar)**
- Sinds 2018 “jaarlijks persleidingevent” **(5 jaar)**

+ BIG (30 jr), VELIN (45 jr), CROW, AVANS, KWR, OVEDUCON, IKT en innovaties bedrijven, waterschappen en gemeenten.

Ontwikkelingen 2012-2022

- ✓ Proeftuin-rapporten fase 1, 2 en (bijna) 3
- ✓ Cursussen, workshops en kennisdagen
- ✓ Data-standaarden (GWSW-DAMO-STUIP)
- ✓ Tool/grafieken voor minimale wanddikte
- ✓ iPigs handreiking
- ✓ Publicaties hydraulica en CAPWAT (2012+2013) (via Deltares!)
- ✓ Informatiesystemen, Assetmanagement, Inspectie-technieken, etc.



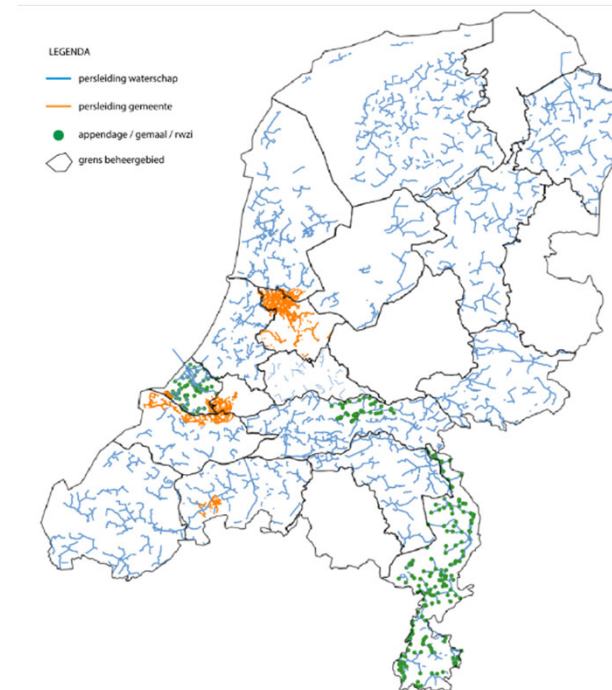
Actuele ontwikkeling

Rapporten

1. Proeftuinen fase 3: *inventarisatie en inspectie*
2. Degradatie AC leidingen: *analyse inspectiedata*
3. STUIP: *standaard uitwisselingsformat incidenten persleidingen*

Data

- Veel persleidingen in beeld
- Ligingsgegevens op kaartje
 - Incidentendata
 - Inspectieresultaten
 - *M.J. oomen & Acquaint*



Ontwikkeling vanaf 2023 (voorzien)

1. Faalkansmodel
2. Uitbreiding EN-13508 serie Toestandscoderingen gemalen & persleidingen
3. Testen inspectie-technieken in proefopstelling bij IKT
4. Valideren inspectietechnieken
5. Uitwisselen actuele persleidingdata
6. (Door) ontwikkeling GWSW-persleidingen en GWSW-gemalen

Achtergrond informatiewegwijzer en ontwikkelingsbehoefte

Q4 2022:

1. Informatiewegwijzer
2. Ontwikkelingsbehoefte

Bespreking / schriftelijke ronde Q1 2023

→ Continuering voorziene activiteiten

+ bespreking programma op 23 maart 2023 (**input welkom!**)

Informatie wegwijzer “FAQ” voor persleidingbeheerders en specialisten

Inhoud + focus op netwerken en opleidingsmogelijkheden:

Hoe komt een beginnend persleidingbeheerder ‘op niveau’? 5 Inwerktips ...

Hoe blijven zowel beginnende en ervaren persleidingbeheerder bij?

Wat is de top-10 ‘must read’ voor professioneel persleidingbeheer?

Eerste aanzet Informatiewegwijzer

Positief ontvangen, behoefte aan:

- Expliciet kennisnetwerk
- Bibliotheekfunctie
-online examen / filmpjes / praktijkverhalen...

N.B.: Het tekort aan opleiding / trainingsmogelijkheden en kaders goed huisvaderschap is voorlopig omzeild (☹ !)

Ontwikkelingsbehoefte:

> 30 interviews:

- Beheerders (asset managers) gem+ws
- Adviseurs en experts
- Aannemer, inspectiebedrijf
- Opleider
- Dijkdeskundige, kabels & leiding adviseur

Bevindingen: positief over ontwikkelingen

- Complimenten collega's en kartrekkende personen, innovaties
- Veel kennis ontwikkeld en gedeeld via publicaties en sessies
- Goede netwerken Deltares, STOWA& RIONED
- Nuttige tools ontwikkeld. "bv wanddikteberekening"
- Nuttige ontwikkeling/onderzoek: bv "faalkansenmodel"

Bevindingen: kritisch

Gebrek aan

- Capaciteit
- Kennis en kunde
- Normen en kaders
- Informatie en data
- Financiering
- Asset management



Bevindingen: kritisch

Quotes 1-2:

- 1. We denken het strategisch assetmanagement uit op schaal 13 en gooien het daarna 4 loonschalen naar beneden. Dan mag men het daar vervolgens voor elkaar maken maar blijkt de data niet beschikbaar / goed.*
- 2. Ik heb bij ons geweigerd om de KLIC (WIBON) af te handelen en te ondertekenen omdat ik onvoldoende tijd en informatie heb om serieus tijd aan KLIC-meldingen te besteden zoals Brabantse Delta het doet.*

Bevindingen: kritisch

Quotes 3-4:

3. Ik wilde de Pipeliner-opleiding volgen, maar er was geen ruimte en prioriteit voor.

4. We zijn blij dat Deltares ons heeft ondersteund met inzet en kennis want de kennis bij ons was weg.



Is het persleidingbeheer (in NL) op orde?

Nee! Deels wel, deels niet volgens de professionals!

- *Organisatie-, kennis(management) en arbeidsmarkt probleem*
- *Grote verschillen tussen organisaties onderling*
- *Gepolste managers (h)erkennen problematiek*



Belangrijke oorzaken

Missende wetgeving en verplichte inventarisatie zoals bij dijken, gevaarlijke stoffen, drinkwater

+ geen sectorkaders **goed huisvaderschap**

341 beheerders

- 0 tot > 10 fte
- 0.1 km tot 620 km
- Ø 100 tot Ø 2000 mm

= versnipperde en inefficiënte organisatie (kennismanagement!)

Wie is de stuurman of waakhond?



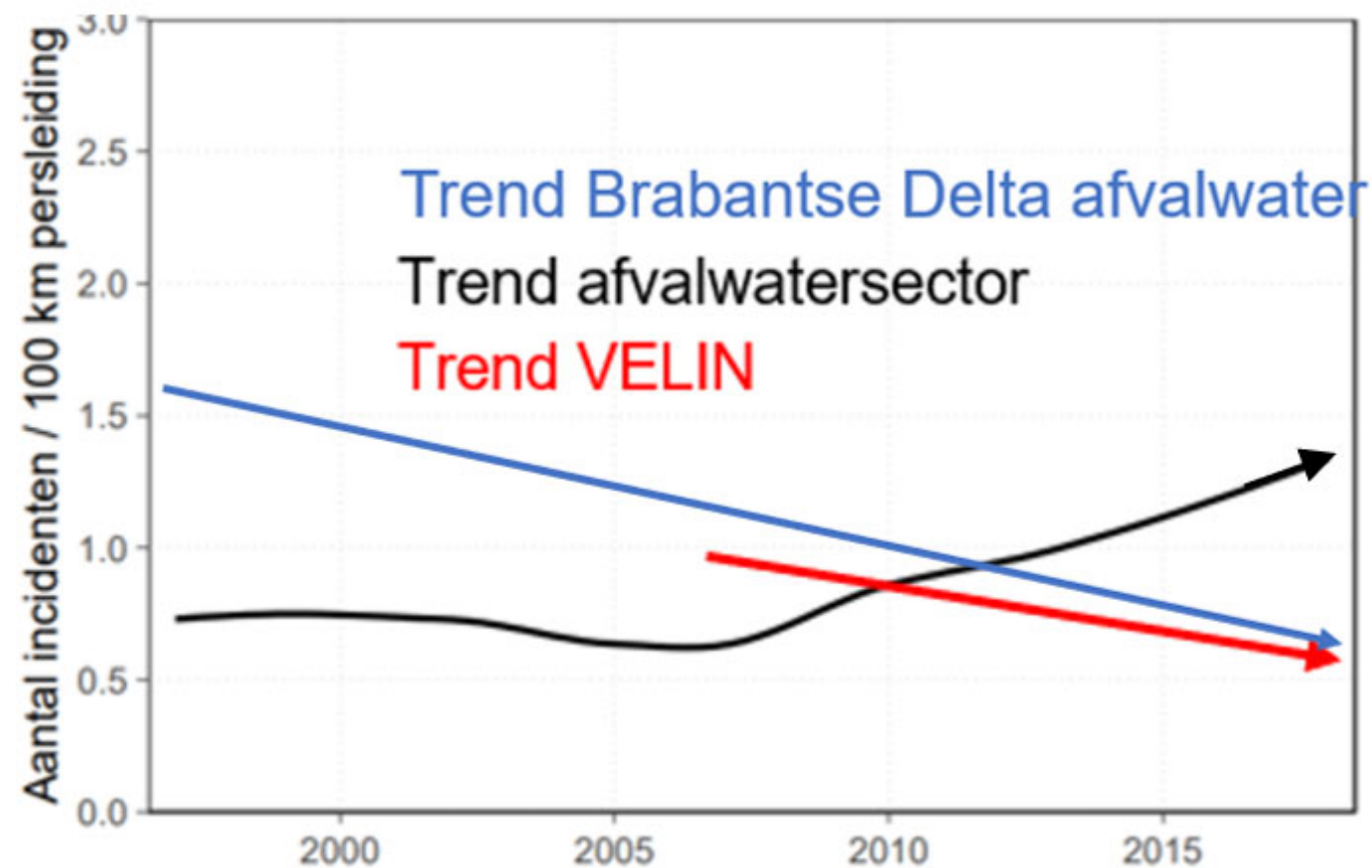
Werkgroep persleidingen wil aandacht voor

1. Sectorambitie/doel & goed huisvaderschap
2. Opleidingsaanbod & voldoende vakmensen
3. Gezamenlijke aanpak leidingintegriteit
4. Basisdata op orde & toegankelijk

Oplossingen

1. **Collectieve ambitie voor de afvalwater(transport)sector (VELIN incidenten-aanpak).**
2. Een taakgroep (COP/ community of practice) te vormen. (versteving huidige werkgroep)
3. Huidige kennisnetwerk van STOWA- en RIONED koesteren. (krijgt aandacht)
4. Waterschappen en (kleinere) gemeenten actiever benaderen.
5. Webinformatie RIONED/STOWA verbeteren. (via informatiewegwijzer)
6. Een ervaring & bewustzijnsboek (basisboek persleidingbeheer).
7. Opzetten opleidingstraject voor gemalen, persleidingen en drukriolering.
8. Vergelijkend onderzoek prestaties inspectietechnieken. (krijgt aandacht)
9. Faalkansenmodel doorontwikkelen. (krijgt aandacht)
10. Praktijkproeftuin, bijvoorbeeld in gemeente Arnhem.
11. Standaardwerkwijzes voor incidentenafhandeling & bescherming leidingintegriteit.
12. IT-tools voor incidentregistratie volgens STUIP implementeren.
13. CAPWAT-handboek upgraden.
14. Agenderen van thema's op kennisevents.
15. Centraal register van onderdelen voor snel herstel na incidenten.

Voorbeeld NL-incidentenregistratie (1 van de oplossingen)

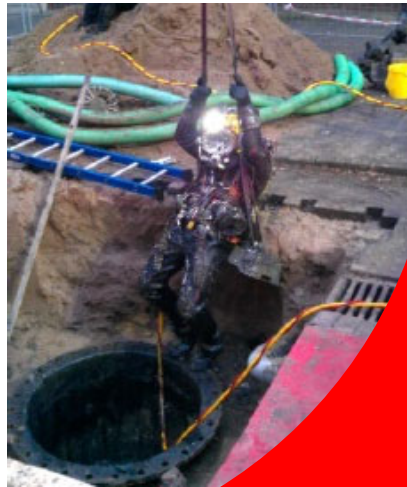


Afvalwatersector

- Geen doel
- NL- Registratie niet geborgd
- Leervermogen?

Velin

- Doel is minder incidenten
- NL- Registratie geborgd
- Leervermogen + focus!



- Aanvaardbaar risico?
- ARBO/ werktijden?
- Milieuwetgeving ok?
- (potentiële) effecten?
- Even 1 miljoen euro regelen.

“kon net de auto verlaten”



Intensiever samenwerken en leren van elkaar, bv aanpak VELIN

← → ↻ velin.nl/kennisbank/incidentenrapportages



VELIN | Vereniging van Leidingeigenaren in Nederland

zoeken

contact

lid worden?

inloggen



VELIN

NIEUWS

KENNISBANK

CALAMITEITENMELDING

LEDEN

Kennisbank > Incidentenrapportages

Incidentenrapportages

U kunt hieronder de rapportages over de afgelopen jaren downloaden:

[Incidentenrapportage 2021](#)

[Incidentenrapportage 2020](#)

[Incidentenrapportage 2019](#)

[Incidentenrapportage 2018](#)

[Incidentenrapportage 2017](#)

[Incidentenrapportage 2016](#)

[Incidentenrapportage 2015](#)

[Incidentenrapportage 2014](#)

[Incidentenrapportage 2013](#)

[Incidentenrapportage 2012](#)

[Incidentenrapportage 2011](#)

[Incidentenrapportage 2010](#)

[Incidentenrapportage 2009](#)

[Incidentenrapportage 2008](#)

[Incidentenrapportage 2005-2007](#)



Samenwerken en positievere attitude!

Afvalwatertransport is de grootste medische doorbraak ooit! ♥
Het gaat steeds effectiever en betrouwbaarder

Salarissen & opleidingseisen ↑
+ eenduidiger samenwerken

♥gluren bij de burens♥

Het vak is uitdagend. Hard werken + goede voorwaarden + veel ontwikkelmogelijkheden!



Feedback / suggesties:

- 200 incidenten per jaar = ok?
- Is er een professionalisering nodig?
- Wat kunt u bieden?
- Doet u mee?

Alleen ben je sneller samen kom je verder!

