

Postbus 55
8200 AB Lelystad

Telefoon
(0320)-265265

Fax
(0320)-265260

E-mail
provincie@Flevoland.nl

Website
www.flevoland.nl

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Staatssecretaris Mevrouw J.C. Huizinga-Heringa
Postbus 20901
2500 EX 'S GRAVENHAGE



Datum
1 september 2009

Bijlagen

-

Uw kenmerk

-

Ons kenmerk
885059

Onderwerp

Toekomstbeeld Markermeer-IJmeer

Geachte mevrouw Huizinga-Heringa,

In augustus 2008 verzocht u ons vervolg te geven aan het Ontwikkelingsperspectief Markermeer IJmeer. Een intensief en interactief proces heeft ertoe geleid dat wij u nu namens de Stuurgroep Toekomst Markermeer-IJmeer het rapport 'Toekomstbeeld Markermeer-IJmeer' kunnen aanbieden. Tevens maken wij van de gelegenheid gebruik u enkele voorstellen voor het vervolgtraject te doen.

Het besluit van het Kabinet om het Markermeer en IJmeer te betrekken bij het streven de Noordelijke Randstad te ontwikkelen tot een internationaal concurrerende metropool betekende een keerpunt voor de toekomst van dit gebied. Een toekomst die na het besluit om de Markerwaard niet in te polderen ongewis was gebleven en bovendien geen perspectief bood voor de manier waarop de ontbrekende schakel in het omvangrijke Zuiderzeeproject afgerond zou moeten worden. Nu, twee jaar later, staan we aan de vooravond van het besluit om het Markermeer en IJmeer te ontwikkelen tot één van de natuuriconen van Nederland; het Markermeer en IJmeer als het Blauwe Hart van de Randstad. Het gebied heeft de potentie om één van Europa's grootste aaneengesloten wetlands te worden. Nederland zet hiermee ook een grote stap om te voldoen aan haar verplichtingen met betrekking tot de biodiversiteit van natte natuur in Europa.

Op 17 april 2008 hebben wij het Ontwikkelingsperspectief 'Investeren in het Markermeer en IJmeer' aan u aangeboden. Dit perspectief rekent af met achteruitgang van de natuurkwaliteit door te investeren in een robuuste en veerkrachtige natuur. Door de maatregelen om de slibproblematiek aan te pakken, door de aanleg van een oermoeras en door vooroverontwikkeling ontstaat een 'toekomstbestendig ecologisch systeem'. Deze en andere maatregelen leveren een bijdrage aan het behoud en de versterking van de habitats voor planten en dieren die er nu al zijn maar ook voor nieuwe soorten. Wanneer het merengebied zijn ecologische veerkracht herwint, ontstaat ook ruimte voor de sociaal-economische groei van het noordelijk deel van de Randstad.

Na bestudering van het Ontwikkelingsperspectief heeft u ons in augustus 2008 verzocht nader onderzoek te doen naar de ontwikkelingskansen voor recreatie en toerisme en naar varianten voor de natuurmaatregelen. Een intensief interactief proces heeft ertoe geleid dat de Stuurgroep u nu een toekomstbeeld kan presenteren waarin de voorgestelde natuurmaatregelen gecombineerd zijn met ideeën over recreatieve ontwikkeling, actieve natuurbeleving en met toegevoegde waarde voor

de kwaliteit van het leven in de regio. Door het Markermeer en IJmeer te zien als het Blauwe Hart van de Randstad ontstaat voor verschillende regionale partijen een nieuw perspectief om toekomstgerichte plannen te ontwikkelen op het gebied van natuurbeleving, recreatie en stedelijke kwaliteit.

Voor de verbetering van de natuurkwaliteit in het gebied bestaat een groot maatschappelijk draagvlak. Dit geldt eveneens voor de vergroting van het recreatieve en toeristische potentieel. De meningen lopen echter uiteen wat betreft de wenselijkheid van buitendijks bouwen en de daarmee verbonden infrastructuur zoals is gebleken uit de moties van provinciale staten van Noord-Holland en gemeenten Waterland en Muiden.

Naast meer inzicht in de varianten voor natuurontwikkeling en het recreatiepotentieel vroeg u ons om een globaal beeld van de kosten. Op basis van het Ontwikkelingsperspectief worden de kosten van de natuurmaatregelen globaal geraamd op € 850 miljoen. De exacte ligging, maatvoering en vormgeving van de maatregelen zullen gaandeweg de uitvoering, mede op basis van monitoring, moeten worden bepaald. Voor de ecologische schaa sprong is het essentieel dat het pakket op termijn in zijn totaliteit wordt uitgevoerd en dat thans wordt besloten te starten met een eerste fase van maatregelen waarvan de ecologische werking bekend is en die in alle gevallen nodig zijn, ter grootte van ca. € 115 miljoen. Voor de volgende fases wordt daarmee ruimte gemaakt voor andere ruimtelijke-economische ontwikkelingen en lijken, mede gelet op vorenstaande, goede kansen aanwezig om op basis van gebiedsontwikkeling medefinancieringsconstructies te organiseren en werk met werk te maken.

Uit de Recreatiestudie is een omvangrijke behoefte gebleken. In relatie tot de natuurontwikkeling ontstaan grote kansen voor de ontwikkeling van deze sector in het gebied. Zo is berekend dat een investering in netwerkstructuur, verbetering van bereikbaarheid, uitbreiding parkeervoorzieningen e.d. met een omvang van ca. 150 miljoen euro een private investeringsimpuls van ca 950 miljoen euro kan genereren. Het primaat voor de ontwikkeling van initiatieven hierin ligt bij de lokale en regionale overheden en private partijen, maar de mogelijkheden zijn sterk gerelateerd aan keuzes over de ecologische schaa sprong.

De Stuurgroep Toekomstagenda Markermeer-IJmeer pleit er krachtig voor het ingezette proces nu niet te stoppen. Het verkregen draagvlak moet actief worden vastgehouden, zeker nu het vertrouwen in een zorgvuldig en transparant beleid van de overheid is gegroeid. Juist nu is het van belang dat de herwonnen visie op het gebied verzilverd wordt in heldere besluiten. Het voorwerk is gedaan. Er ligt een Toekomstbeeld voor het Markermeer-IJmeer dat de mogelijkheid biedt om een ecologische schaa sprong te combineren met de andere schaa sprongen op het gebied van verstedelijking en infrastructuur. Zo ontstaat een fundament voor de ontwikkeling van de Randstad als moderne, aantrekkelijke en concurrerende Metropool gecombineerd met een duurzaam ecologisch perspectief.

De Stuurgroep Toekomstagenda Markermeer-IJmeer beveelt aan om na een besluit van het Kabinet over de RAAM-brief over te gaan tot het opstellen van een samenhangend ruimtelijk plan met daaraan gekoppeld onder meer afspraken over de borging van de ecologische maatregelen in de tijd. De Europese Commissie heeft zich eerder positief uitgelaten over een dergelijke natuurinclusieve gebiedsaanpak, mits gebaseerd op borging van de afspraken en monitoring van de effecten. De Stuurgroep heeft aangegeven daarbij desgevraagd graag actief aan de slag te gaan om met rijks- en regionale partijen de uitvoering van het Toekomstbeeld op te pakken en op die manier invulling te geven aan de daadwerkelijke concretisering van het Blauwe Hart voor de Randstad.



A.L. Greiner
Gedeputeerde Flevoland
Voorzitter Stuurgroep
Toekomst Markermeer-IJmeer



R. Kruisinga
Gedeputeerde Noord-Holland
Vice voorzitter Stuurgroep
Toekomst Markermeer-IJmeer