

1.1.0.9 Plan Beaufort



Het verhogen van de afvoer capaciteit in de rivieren Rijn, Waal, Merwede, Hollands Diep en Haringvliet creëert een 'afvoer-snelweg'. Hiervoor is de bouw van

Om hoge rivier afvoeren ook tijdens een stormvloed nog af te kunnen leiden moeten de sluisen bij het Haringvliet open kunnen blijven staan. Daarom moeten de dijken langs de Waal en de Maas sterker en hoger gebouwd worden. Langs de Waal zullen de dijken ook moeten verlegd worden om het rivierbed te verruimen. Dit geeft ook een kans de dijken sterker en naar de nieuwste kennis helemaal van de grond af opnieuw te bouwen.

Dit plan voegt redundantie op systeem niveau toe. Omdat alle activiteiten in Nederland afhangen van veilig en droog kunnen functioneren is redundantie een essentiële systeem component om het risico te minimaliseren. Een meerwaarde is dat een real-life stress-testing op de dijken kan gedaan worden wat al sinds het hoogwater in de jaren negentig niet meer gebeurd is.

Dit plan is door Adviesgroep Borm & Huijgens geëvalueerd in dit [rapport](#):

Eind 2021 is een update gemaakt van het idee: [Plan B kort 10 december 2021.pdf](#)

Meta Info

Links
http://bureaubeaufort.com/?page_id=6 https://www.deingenieur.nl/artikel/deltaprogramma-is-niet-faalveilig